

LITTORAL

BIENTÔT TOUTE LA CÔTE PICARDE À BICYCLETTE

La création et l'aménagement de 36 kilomètres de pistes cyclables sont programmés sur cinq ans, de Mers-les-Bains à Fort-Mahon-Plage.



À SAVOIR

• **Dans le cadre de l'enquête publique**, programmée du 18 juin au 20 juillet, des réunions d'information se tiendront sur les secteurs concernés par les travaux d'extension du Plan vélo.

- **12 juin**, de 17 h 30 à 19 h 30, en mairie de Fort-Mahon-Plage pour les secteurs de Fort-Mahon-Plage et Quend (tronçon 7 permettant le lien avec le Pas-de-Calais).
- **15 juin**, de 17 h 30 à 19 h 30, en mairie d'Ault (en présence de Stéphane Housseulles, président du Syndicat) pour le périmètre de Mers les Bains, Ault, Saint-Quentin-Lamotte, Woignarou et Cayeux-sur-Mer (tronçons 1-2-3-4).
- **19 juin**, de 17 h 30 à 19 h 30, en mairie de Saint-Quentin-en-Tourmont pour la zone de Saint-Quentin-en-Tourmont et Le Crotoy (tronçon 5). Le tronçon 6 de Quend-Plage à Fort-Mahon-Plage n'est pas concerné car les travaux débiteront dans les prochains semaines, à préciser l'un au Syndicat.

Mers-les-Bains, Saint-Quentin-Lamotte, Ault, Woignarou, Cayeux-sur-Mer, Le Crotoy, Saint-Quentin-en-Tourmont, Quend et Fort-Mahon-Plage. Ces neuf communes ont un point commun. Au début de l'été, elles seront soumise à une enquête publique, programmée du 18 juin au 20 juillet, dans le cadre de l'extension du Plan vélo, porté par le Syndicat mixte Picard de Somme - Grand littoral picard. Celui-ci prévoit l'aménagement de sept tronçons - soit 36 kilomètres de pistes cyclables - en cinq ans (dici à 2022), sur l'Euro vélo 4 (lire ci-dessous). Dans chaque mairie, les dossiers du

Plan vélo vont ainsi être mis à la disposition des habitants. Ces dernières y retrouveront les tracés, les parcel-

QUEST-CE QUE L'EUROVELO 4 ?

Long de 4 000 kilomètres, le réseau de l'Eurovelo 4 (E4) est réparti à 78 % en France. Il va de Roscoff (Bretagne) à Calais (Pas-de-Calais), en passant par Saint-Malo, Le Havre, Dieppe (Seine-Maritime), Hors de nos frontières, il permet de traverser l'Espagne (Belgique), Breda et Eindhoven (Pays-Bas), l'Allemagne, la République tchèque et la Pologne pour enfin atteindre Kiev (Ukraine). Informations sur : <http://www.eurovelo.com/fr/>

loires et pourront rencontrer un commissaire-enquêteur, lors de permanences. Le Syndicat mixte organisera, en amont, « des réunions d'information » (lire ci-contre).

Pour achever ce Plan, il faudra compter sur un investissement global de 6 300 000 euros « dont 250 000 euros d'acquiescence financières ». Le Syndicat pourra compter sur des financeurs : le Département (40 %), la Région (30 %), les communes (20 %) et la collecte de la taxe de séjour (10 %). Ces travaux offriront un réseau de 80 km de piste cyclable, pour assurer les liaisons avec la Seine-Maritime et le Pas-de-Calais. Concrètement, en partant de la

vallée de la Bresle, les cyclistes pourront rejoindre la baie d'Authie en pédalant.

LES SEPT TRONÇONS

Pour combler les secteurs manquants, sept tronçons seront aménagés entre Mers-les-Bains et Ault (3,9 km en 2019-2020), Ault et Hautebut (7,3 km en 2020-2021), Hautebut et Cayeux-sur-Mer (7,2 km en 2020-2021), Cayeux-sur-Mer et La Mollière (3,7 km en 2020-2021), Saint-Firmin-les-Crotoy et Saint-Quentin-en-Tourmont (5,2 km en 2021-2022), Quend-Plage et Fort-Mahon-Plage (2,7 km en 2018), Fort-Mahon-Plage et le

Pont à Cailloux (5,8 km en 2021-2022). Selon Stéphane Housseulles, « l'objectif est de s'intégrer aux paysages, de limiter la consommation des espaces agricoles, d'assurer la sécurité des usagers. Le projet alterne la création de pistes sur des chemins ruraux, le long de voies routières existantes (accotements) et la création de voies nouvelles (surfaces privées). Il ne s'agit pas exclusivement d'une piste en site propre contrairement à ce qui existe aujourd'hui entre Le Crotoy et Saint-Valéry. Elle sera d'une largeur maximale de 3 mètres et aura trois types de revêtement : béton, enrobé siliceux et sable de Marquise. »