

HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

# Le littoral d'hier à aujourd'hui

L'atlas en ligne du Réseau d'observation du littoral normand et picard retrace l'histoire des côtes. Une mine d'informations pour les spécialistes, mais aussi le grand public.

Un pêcheur à pied est mort, vendredi à Varengeville-sur-Mer (Seine-Maritime), près de Dieppe, enseveli par un pan entier de falaise qui s'est écroulé. Les falaises de Meers-les-Bains et Ault ne sont pas épargnées, non plus par l'érosion. A Cayeux-sur-Mer, c'est la submersion qui menace. Dans la baie de Somme, c'est l'ensablement.

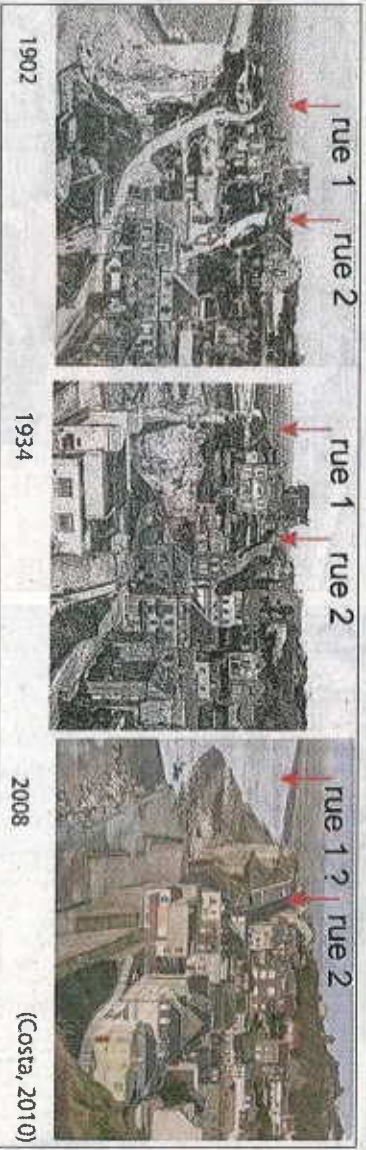
Ces phénomènes ne datent pas d'hier. Le littoral est un espace en mouvement perpétuel. Comment se prémunir contre ces risques, alors que la pression urbaine a augmenté dans les communes littorales ? L'une des pistes, c'est d'étudier le passé pour mieux préparer l'avenir.

C'est là qu'intervient le Réseau d'observation du littoral normand et picard (ROLNP), un organisme unique en France (lire par ailleurs), qui a réalisé un outil, unique lui aussi : un atlas en ligne (www.rolnp.fr), qui retrace l'histoire du littoral de Basse-Normandie, de Haute-Normandie et de Picardie. « C'est un outil interactif qui valorise et diffuse la connaissance scientifique et technique, à destination des élus et des services techniques des collectivités, mais aussi du grand public », commente Arnaud Thuille, chargé de mission au ROLNP. « On a voulu fournir aux acteurs du territoire et notamment aux Régions un outil et un argumentaire pour qu'ils puissent préciser leur politique littorale ».

## « Vulgariser l'information »

Des informations qui foisonnent, sur les submersions, l'évolution du trait de côte, les risques naturels sur le littoral, l'urbanisation... L'atlas en ligne permet de les offrir aux internautes, organisées par thématiques. « Ça fait un an et demi qu'on travaille d'arrache-pied sur l'atlas », continue Arnaud Thuille. « Il a fallu recenser les informations qui proviennent de nombreux partenaires, les organiser et les capitaliser dans une base de données. On a cherché à vulgariser la donnée selon un angle cartographique et un angle narratif, afin de fournir les clés de compréhension des phénomènes qui inter-agissent sur le littoral ».

Le résultat est saisissant : choisissons par exemple, sur cet atlas, le thème « approche historique du



En haut : l'une des vues de l'application en ligne. Il est évidemment possible de zoomer, jusqu'à des pas de 10 mètres. Trois photos du bas : à Ault, les falaises ont reculé de 50 mètres au XX<sup>e</sup> siècle. Une rue a disparu.

littoral », le plus « grand public ». On trouve par exemple l'onglet « cartes postales anciennes ». Puis le sous-thème « géomorphologie ». Qu'est-ce ? On y trouve par exemple le recul du trait de côte. En cliquant à droite sur l'écran sur Ault représentée par vue aérienne, on trouve deux photos du sentier des falaises : l'une, datant du début du XX<sup>e</sup> siècle, et l'autre, prise récemment. En un clic de souris, on peut agrandir les deux images, et passer

de l'une à droite en glissant le pointeur de droite à gauche, et de gauche à droite.

## Une précision jusqu'à dix mètres

À gauche de l'écran, l'internaute trouve les explications pour la navigation sur l'application. Il est possible de zoomer et de dézoomer sur les cartes, de la baie du Mont Saint-Michel, au sud, jusqu'à la baie d'Aurthie, au nord. « En zoomant au maximum, on peut mettre en évidence des

informations sur la frange littorale, précises jusqu'à une échelle de 10 mètres sur certains secteurs », indique le chargé de mission. « On a travaillé sur les données localisées et on les représente de la manière la plus limpide possible. On peut passer en un clic d'une donnée chiffrée à une image, et inversement. C'est à la fois du visuel et du factuel ».

« On indique la source de chaque information », ajoute Arnaud Thuille. D'un simple clic, l'internaute

**Une approche Web de la géographie**  
Complètement interactive, l'application disponible sur le site du ROLNP ([www.rolnp.fr](http://www.rolnp.fr)) fonctionne sans logiciel particulier, sur ordinateur, tablette et même smartphone. Cet outil géographique (schématiquement, l'information au service de la géographie) fait appel au *responsive design*, ce qui signifie qu'il s'adapte à la taille de votre écran. Attention, la navigation dépend de votre vitesse de connexion. Il ne faut pas hésiter à attendre quelques instants un peu pour que les données se chargent. Ensuite, c'est tout un monde qui s'ouvre à vous.

sait d'où vient l'information qu'on lui présente. Le travail n'est pas terminé. Actuellement, on a accès aux chapitres suivants : approche historique, formes et géologie du littoral, dynamique et risques côtiers, évolution du paysage depuis 1947. Bientôt, d'ici la fin septembre, le volet climat et conditions hydrodynamiques sera disponible en ligne. À chaque fois, les informations sont déclinées en de nombreux sous-thèmes et de nombreux supports. Par exemple, les amateurs de cartes anciennes découvrent avec ravissement les cartes de Cassini, d'état-major, celles dites de Vauban et les cartes du service vicinal. Pour chaque morceau du territoire, ces différentes cartes sont synchronisables, en un seul clic.

Les données du programme d'actions de prévention contre les inondations (PAP), attendu dans quelques mois pour le littoral picard, seront intégrées à l'atlas du ROLNP. À ce sujet, Arnaud Thuille rappelle : « On a une mémoire assez courte des phénomènes naturels ». D'où l'importance d'un tel atlas.

DENIS DESBRIERS

## LE ROLNP, UN RÉSEAU D'OBSERVATION

► Le Réseau d'observation du littoral normand et picard est soutenu par les régions Picardie, Basse-Normandie, Haute-Normandie, et le Conservatoire du littoral.

## LE CHIFFRE

**11,7 %** de la population picarde et normande vivent dans les communes du littoral, alors que celles-ci représentent seulement 4,7 % du territoire des trois régions.

## LA PHRASE

« Si nous voulons être les acteurs responsables de notre propre avenir, nous avons d'abord un devoir d'histoire »

Antoine Prost, historien français

En savoir plus  
[www.courrier-picard.fr](http://www.courrier-picard.fr)