

AULT

La ville de demain commence à s'inventer aujourd'hui

Le Syndicat mixte Baie de Somme planche sur le renouveau d'Ault. Les enjeux : améliorer le cadre de vie et relancer une dynamique.

A quoi ressemblera la ville de demain ? C'est la question sur laquelle planche en ce moment le Syndicat mixte Baie de Somme grand littoral picard. Maître d'œuvre, il épaulera la commune dans ce qui devrait être l'un des plus importants chantiers de son histoire.

Pour l'heure, le syndicat a mandaté une agence lilloise spécialisée dans l'urbanisme chargée d'imaginer les changements à apporter. Avec plusieurs objectifs : améliorer le cadre de vie des habitants, relancer une dynamique urbaine, touristique et économique, valoriser la ville et réaménager le front de mer.

Les premières pistes ont été présentées lors d'une réunion le vendredi 5 septembre sur la base nautique d'Onival. Autour de la table se trouvaient des élus, mais aussi des représentants d'associations (Ault environnement, 3^e âge...). Ils ont échangé sur ce projet. « Pour l'instant, il ne s'agit que de pistes de réflexion et ce n'est absolument pas bouclé, assure Maud Berezic, directrice de la communication du syndicat mixte Baie de Somme grand littoral picard. Les Aultois seront consultés et on verra en fonction de leurs attentes. »

Un front de mer avec une véritable identité

Une modification du plan de circulation est avancée, avec, pour objectif, de limiter le flux des véhicules sur le front de mer pour éviter de fragiliser encore un peu plus les falaises. Une partie de la circulation en cœur de ville pourrait être mise à sens unique. Des propositions seront également faites pour repenser l'accès à la ville, avec potentiellement la création d'un parcours pour guider les visiteurs vers des parkings, puis vers



Une partie du centre-ville d'Ault pourrait être mise à sens unique.

le centre-ville à pied.

Le front de mer, attraction majeure pour les touristes, devrait aussi être chamboulé. Il pourrait être transformé en balade piétonne et embelli grâce à des matériaux ou du mobilier urbain, qui donneraient au site une véritable identité. La création de nouveaux services – restaurants, galeries d'art – pour animer ce lieu pourrait être envisagée. Par ailleurs, la réorganisation des espaces publics, comme la place de l'Église et la Grande rue sera étudiée en vue de favoriser l'animation et la vie commerciale.

Enfin, le chantier concernera l'un des gros points noirs de la ville : l'assainissement. Le réseau sera réorganisé afin d'éviter les risques d'infiltration dans la falaise. La gestion des eaux fluviales sera également traitée.

Un tel programme aura un coût important pour les modestes finances d'Ault. À eux seuls, les travaux d'assainissement sont estimés à 1 million d'euros. « Il faut finir le travail pour avoir une idée du coût. Et nous monterons des dossiers de demande de financement », ajoute Maud Berezic.

V.H.

Premiers coups de pioche en 2016 ?

Le syndicat mixte a planifié le processus qu'il vient de lancer pour aménager et valoriser Ault. Une seconde réunion aura lieu avec les acteurs locaux le mercredi 8 octobre et une autre avec les commerçants. L'avant-projet sera bouclé à la fin du mois d'octobre, alors qu'une phase d'information et de concertation est prévue de novembre à janvier. L'année 2015 sera consacrée à l'élaboration des dossiers de demande de financement et à la finalisation des détails techniques. Le chantier pourrait donc démarrer en 2016.