

La véloroute sera terminée d'ici la fin de l'année

Malgré des retards et des décalages liés aux contraintes des uns et des autres, le tronçon reliant Cayeux à Mers-les-Bains sera fini courant 2022.



Un ouvrier travaillant sur la piste cyclable, chemin de Mélina à Ault.

ARZHÉLIZ DIARD

Des mots de deux randonneuses croisées un matin sur la piste cyclable fraîchement créée chemin de Mélina à Ault, on peut retenir la peur de ne pas pouvoir circuler à pied s'il y a beaucoup de vélos, mais aussi la déception de voir un chemin recouvert par de l'enrobé...

Pourtant, la véloroute, déjà en place sur une grande partie du littoral picard et qui couvrira à terme 85 kilomètres de Pont-à-Caillox à Mers-les-Bains, est promise à un beau succès. « C'est une voie partagée de 2,80 mètres de large entre vélos, piétons et engins agricoles. La voie est suffisamment grande pour permettre à tous de circuler, note Marcel Le Moine, maire d'Ault. Mais il ne faudrait pas y trouver des quads. »

TROIS TRONÇONS

Depuis le mois de juillet, les travaux, menés par le Syndicat mixte Baie de Somme Grand littoral picard, ont débuté sur trois des cinq tronçons manquants, représentant 18 kilomètres de la véloroute : Mers-les-Bains - Ault (3,9 km), Ault - Hautebut (7,3 km) et Hautebut - Cayeux-sur-Mer (7,2 km). Entre Cayeux-sur-Mer et Haute-

but, ils sont achevés et il manque désormais la partie entre Ault et Mers-les-Bains. « Au 1^{er} septembre, les entreprises vont rattaquer rue de Dalhausen puis partiront vers Mers-les-Bains », indique Audrey Teitgen, chargée du plan vélo Baie de Somme au Syndicat mixte Baie de Somme Grand littoral picard. Cela ne devrait pas gêner le fonctionnement de l'école dans la rue. Au cours de l'automne, des plantations viendront égayer la piste. Un belvédère sera également implanté sur le chemin qui mène au Vieil-Onival et promet une vue imprenable sur la mer et les bas champs.

« Nous sommes ravis à 300 % de cette piste cyclable »

Denis Wadoux, gérant du camping du Rompval, à Mers-les-Bains

Quand on regarde le tracé, la partie située route de Blengues à Mers-les-Bains utilise la voie existante, la route en elle-même, sur laquelle seront créées des écluses, puis elle longera un champ sur laquelle une emprise a été négociée avec une agricultrice.

Le camping du Rompval, situé en

2,80

C'est, en mètres, la largeur de la véloroute, qui est partagée entre les vélos, les piétons et autres engins agricoles.

bordure, a demandé à décaler les travaux, prévus au cours de l'été, au mois de septembre. « Nous avons demandé un décalage car avec les familles qui viennent, les bruits des machines, ce n'était pas possible. Mais nous sommes ravis à 300 % de cette piste cyclable, depuis qu'on l'attend ! » Denis Wadoux, gérant de l'établissement depuis sept ans, assure qu'elle « va faire venir notre clientèle ».

LA SIGNALÉTIQUE EN 2022

Si les travaux reprennent bien en septembre et perdureront jusqu'à la fin de l'année 2021, la signalétique verticale et horizontale sera posée plus tard, avant le lancement de la saison 2022.

Même si un des trois tronçons est terminé, la piste cyclable n'est pas prête à être utilisée : « Ce n'est pas encore conseillé sans la signalétique et il faut être prudent face aux engins », souligne enfin Audrey Teitgen. ■