

CIRCULATION. 5 idées pour réduire la vitesse

Depuis des années, des habitants d'Ault se plaignent de la vitesse excessive dans certaines rues de la commune. Des solutions ont été abordées au dernier conseil municipal.

« On a une demande d'action de la part de nos administrés ». Marcel Le Moigne, maire d'Ault, est conscient des plaintes d'habitants quant à la vitesse excessive, notamment dans la rue d'Eu et de l'Avenue du Général Leclerc. « Les automobilistes les traversent souvent à 70 voire 80 km/h, alors que celles-ci sont limitées à 50 km/h » affirme ensemble plusieurs riverains.

Si aucune solution définitive a été adoptée durant le dernier conseil municipal qui s'est tenu le jeudi 13 janvier, le maire assure que des aménagements seront faits en 2022. « On ne fera rien avant le printemps, mais ce sera dans le budget de cette année, quand bien même nous n'avons pas encore défini les coûts » affirme Marcel Le Moigne.

Dans l'opposition également, ces problèmes de sécurité routière sont également pris au

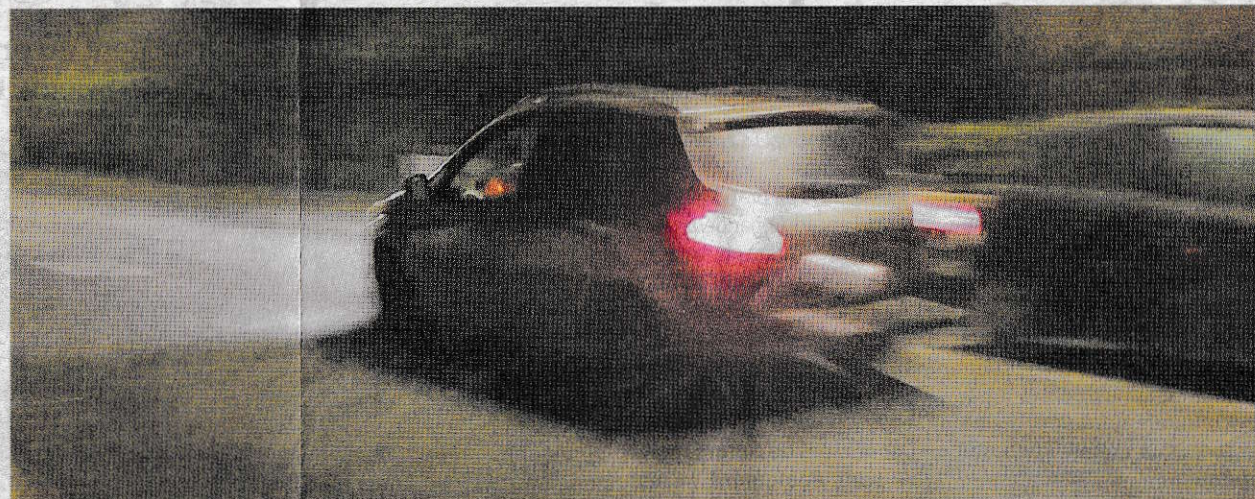
sérieux « C'est un impératif de vie publique. C'est un dispositif important à mettre en place » souligne la conseillère Charlotte Leroy.

Des solutions envisagées Rue d'Eu

Du côté de la rue d'Eu, la municipalité pencherait principalement pour la mise en place d'un radar pédagogique. Celui-ci indique la vitesse aux usagers et les informe s'ils sont en excès de vitesse. Il ne pourra pas sanctionner les automobilistes.

« Cela a montré son efficacité dans les communes aux alentours, cela a permis à certains automobilistes de réduire leur allure » explique Laurent Cholet, premier adjoint et en charge de l'urbanisme.

La réduction de la vitesse dans cette rue permettra également d'améliorer la sécurité des piétons et des cyclistes, très pré-



Les vitesses excessives dans l'Avenue du maréchal Leclerc suscitent de nombreuses plaintes de riverains. (© Photo Illustration)

sente dans le camping municipal durant la saison estivale.

Des ralentisseurs Avenue du Général Leclerc ?

Du côté de l'Avenue du Général Leclerc, plusieurs ébauches d'idées ont également été évoquées afin de réduire la vitesse. Parmi les solutions évoquées, la mise en place de ralentisseurs et celles de passages piétons sont celles qui sont revenues le plus souvent durant le conseil.

La conseillère d'opposition Charlotte Leroy approuve l'idée de mettre en place des passages piétons. Cette dernière aimerait également la mise en place de lumières bleues la nuit au niveau

des passages piétons comme cela se fait dans la ville d'Eu.

Autre problème évoqué, l'aire de stationnement allant de l'ancienne gendarmerie à la bibliothèque. En effet, la première voiture en partant dans la descente se fait souvent accrocher par les voitures qui descendent à vitesse excessive. « Ma voiture

s'est déjà fait amocher deux fois » témoigne Jean-Pierre Martin, riverain.

La municipalité d'Ault veut faire de la lutte contre les vitesses excessives un de ses principaux objectifs de 2022. Mais ce qui pourrait causer des retards dans la mise en place du projet est le fait que ces deux

rues sont en partie des routes départementales, il faut l'aval du département pour commencer à entreprendre des travaux « Le délai de réponse peut être fluctuant » souligne Marcel Le Moigne.

Luca Rastelli

→ Jean-Pierre Martin, riverain de l'avenue du Général Leclerc

« Je pense qu'il faut mettre en place deux dos d'âne pour casser la descente. Cela permettrait de réduire la vitesse en descendant. Mais je conçois que ce n'est pas évident de trouver une solution. J'espère également qu'une solution va être trouvée pour améliorer la sécurité sur l'aire de stationnement ».

→ Olivier Quéval, riverain de l'avenue du Général Leclerc

« Je suis réveillé tous les matins à cause des excès de vitesse. Il faudrait un radar où un panneau lumineux pour que les automobilistes voient à quel point ils descendent vite. Quand le bus remonte,

il doit s'arrêter et se mettre entre les voitures qui descendent pour éviter un accident. Le pire c'est le week-end, vers 2 h ou 3 h du matin, c'est là où les gens roulent le plus vite ».