

## BAIE DE SOMME. La Région sur le grand braquet pour favoriser le vélo

Depuis la mise en place du plan vélo en baie de Somme en 2001, les pistes cyclables ne cessent de grandir. La prochaine étape de ce grand projet se terminera en 2023 avec le bouclage de la Vélomaritime.

Pour découvrir et apprécier au mieux les atouts et charmes de la baie de Somme, rien de mieux que d'enfourcher un vélo afin de longer la côte en empruntant l'une des nombreuses pistes cyclables.

Entamé en mars 2021, le plan vélo Baie de Somme mené par la Région Hauts-de-France s'est considérablement développé avec dans un premier temps 22 kilomètres de pistes et bandes cyclables. Suivi l'année suivante par 19km de pistes notamment au Hourdel et sur la digue du Crotoy.

### Bouclage de la Vélomaritime en 2023

En 2004-2006, 16 nouveaux kilomètres de pistes ont été créés comme celle entre Saint-Valery et Noyelles.

En 2010, près de 3km ont vu le jour pour relier St-Quentin en Tourmont à Quend. Une dizaine de kilomètres ont ensuite vu le jour entre 2018 et 2020 avec de



De plus en plus de cyclistes circulent en baie de Somme comme ici à St-Firmin-les-Crotoy.

l'enrobé silmer, la route blanche phosphorescent à Cayeux. La vélo Baie de Somme débutée en 2021 se terminera en 2023

avec le bouclage attendu de la Vélomaritime.

### 90 000 passages sur la Vélomaritime en 2020

Cette politique menée par la Région en partenariat avec les acteurs locaux comme le parc naturel régional et le syndicat mixte baie de Somme grand littoral, permettra dans un avenir proche de disposer de 85km de pistes cyclables. Un aménagement offrant neuf circuits de découverte le long de la côte.

Un projet dont se félicite le président du Conseil départemental Stéphane Haussoulier qui veut aller encore plus loin : « c'est un superbe plan même si tout n'est pas parfait. Il y a parfois des tronçons partagés. Ce plan a été lancé du temps de Jérôme Bignon et avec le projet vallée de Somme vallée idéale, on pourra aller de Péronne à St-Valery en interconnexion avec d'autres boucles. Il faut également réfléchir à des aménagements

comme des bornes de recharge pour les vélos électriques et des bornes wifi. »

D'autres projets sont prévus comme celui de relier la Vélomaritime à la gare de Rue pour permettre aux touristes arrivant en train de n'avoir aucune rupture dans leur parcours.

La Vélomaritime rencontre un succès grandissant avec 48 000 passages comptabilisés en 2018, jusqu'à 90 000 en 2020 (sortie du confinement) et 70 000 passages en 2021 avec bien entendu le pic le plus haut de juin à septembre pendant la saison estivale. De plus en plus de passionnés de nature se rendent par exemple au parc du Marquenterre à Saint-Quentin-en-Tourmont ou sur les plages de Fort-Mahon et Quend à vélo. La solution pour éviter les bouchons de la pleine saison et faire l'économie d'une place de parking.

Y.D