

AULT

Deux mois pour aménager le chemin entre deux quartiers

La municipalité souhaite rendre le chemin rural entre le Bois de Cise et le bourg accessible aux vélos et aux personnes à mobilité réduite.

BENJAMIN RADEAU

Le maire, Marcel Le Moigne, avait annoncé, lors de ses vœux à la population il y a quelques jours, le début du chantier le 15 janvier. Finalement, en raison des conditions météorologiques défavorables, l'aménagement du chemin rural entre le Bois de Cise et le quartier du Bel-Air va débuter, lundi 23 janvier, selon l'édile. Des travaux qui vont durer environ deux mois.

312 000 EUROS POUR LA COMMUNE

Il s'agit, pour la municipalité, moyennant 312 000 euros, subventionnés à 80% par l'État grâce à la Dotation d'équipement des territoires ruraux (DETR), et le fonds d'accompagnement de la communauté de communes des villes sœurs (CCVS), de rendre cet itinéraire d'environ 1,2 km praticable pour les cyclistes et les personnes à mobilité réduite, en parallèle du sentier du littoral situé à proximité des falaises.

« On en profite aussi pour rebaliser le tracé, qui n'est plus très bien défini, et planter des haies, des essences locales, de manière interrompue, environ 20 mètres puis cinq sans rien », détaille l'édile.

« Nous pensons que les mobilités douces comme la marche et le vélo sont bien plus préférables pour l'environnement. Alors cela répond à nos attentes », réagit Xavier Desjonquères, président d'Ault environnement. L'association de défense de la nature est particulièrement satisfaite de voir que le choix, pour le revêtement, se soit porté sur du sable sta-



Le chemin rural en arrivant à Ault, dans le quartier du Bel Air.

bilisé, « et non du bitume, dont on sait qu'il provoque des débats à d'autres endroits ». Une allusion à peine voilée au chemin vert du Petit Caux. « Même si certains regrettent déjà la disparition de certaines parties enherbées », ajoute-t-il.

PAS DE CONNEXION AVEC LA VÉLOMARITIME

Autre bémol : la connexion non établie avec la Vélomaritime, qui serpente à quelques centaines de mètres de là. « Nous plaidions à l'époque pour un raccourcement avec le centre-bourg d'Ault en passant par le Bois de Cise. Il reste finalement, entre les deux, un petit chemin caillouteux, qui a peut-être été jugé en assez bon état pour ne pas y toucher, déclare

Xavier Desjonquères, qui regrette l'absence d'une concertation publique qui aurait pu aborder ce point. « L'idée était de relier deux quartiers aultois ensemble », admet Marcel Le Moigne.

Les deux hommes s'accordent sur un point : il s'agit également d'un atout touristique pour le village. « Cela permet d'arriver, à Ault ou au Bois de Cise, avec un magnifique point de vue », estime le dirigeant. Le maire y voit également la possibilité pour les visiteurs de se garer à Ault puis rejoindre le Bois de Cise au lieu de stationner dans le hameau, aux places limitées. « Ça ne va pas résoudre le problème mais ça peut au moins l'atténuer », espère-t-il. ■