

AULT

Le phare rouvert au public cet été ?

La municipalité d'Ault a engagé des démarches auprès des autorités pour pouvoir ouvrir le phare au public. Elle espère le rendre accessible dès cet été.

XAVIER TOGNI

Rouvrir au public le phare d'Ault, et permettre ainsi aux curieux de profiter d'une vue à couper le souffle. C'est le projet de la municipalité, qui a engagé depuis plusieurs mois les démarches nécessaires pour le rendre accessible dès cet été.

UN ATOUT POUR LE TOURISME

L'occasion de redécouvrir cet ouvrage emblématique surmontant Onival, avec sa tour blanche couronnée de rouge, dont le sommet culmine à plus de 100 mètres au-dessus de la mer. Bien connu des marins, considéré comme l'un des plus hauts d'Europe, automatisé depuis 2001, il contribue toujours à la sécurité des navires. Mais c'est aussi « un atout majeur pour le tourisme », insiste le maire Marcel Le Moigne, breton d'origine et passionné de phares.

L'ACCORD DES PHARES ET BALISES

Ces édifices sont la propriété de l'État et dépendent de l'un de ses services, Phares et balises. L'édile a donc contacté celui-ci pour lui faire part de sa volonté. « Ils sont tout à fait d'accord. Ils acceptent que la com-

mune soit désignée comme le gestionnaire du bâtiment pour pouvoir le faire visiter », raconte Marcel Le Moigne. Il doit cependant leur fournir un mémoire afin de préciser le projet municipal, avant le passage de la commission de sécurité.

COMMISSION DE SÉCURITÉ

Celle-ci est attendue à la fin de ce mois de février pour examiner l'édifice et faire des préconisations. « Nous aurons des aménagements à faire et sans doute des travaux de mise aux normes », annonce le maire. Si l'intérieur est « très humide », les petites fenêtres étant rarement ouvertes, il estime qu'il ne nécessite pas de grosse intervention : « Un coup de peinture sur les murs, peut-

LA MAISON DE GARDIEN, PROPRIÉTÉ PRIVÉE

Toujours en service, le phare d'Ault est automatisé depuis 2001. Et la maison du gardien, qui appartenait à la commune, a été vendue en 2015 par la municipalité précédente, pour environ 120 000 euros, à un particulier. Ce que regrette le maire actuel, Marcel Le Moigne : « Le site aurait dû rester public. Il avait un grand potentiel, on aurait pu y faire beaucoup de choses. » C'est un architecte qui a racheté l'ensemble, avec un projet novateur. Un chantier est en cours depuis l'été 2021, et un premier bâtiment a été restauré. Le site accueille aussi des chercheurs et des étudiants, notamment en architecture. Des artistes contemporains interviennent également. L'idée est de réfléchir à l'acte de construire dans un environnement fragilisé. Les spécialistes travaillent notamment sur l'utilisation de la craie crue, issue du site même.



Le phare, qui domine Onival, pourrait rouvrir au public dès cet été.

être une main courante, mais l'escalier est large... »

UN ACCÈS À REVOIR

L'accès au bâtiment sera également à revoir. Le site est bouclé au nord pour des raisons militaires (le sémaphore appartient à la marine nationale) et la maison du gardien a été

vendue à un particulier par la municipalité précédente (voir par ailleurs). « Mais la commune a conservé une partie de la parcelle », souligne Marcel Le Moigne : une bande de terre permettant de rejoindre le phare depuis le boulevard du même nom. « Il faudra toutefois couper un muret. »

EXPOSITION

Les conditions de la visite ne sont pas déterminées mais elle se fera probablement par petits groupes, de 5 à 6 personnes, en présence d'un guide, et pourrait être payante. « L'idée est aussi de mettre en place une petite exposition, dans l'entrée, ou sur le site, sous une tente, pour avoir quelque chose de plus conséquent », note le maire. Avant de conclure : « Redonnons à notre phare toute la place qu'il mérite dans notre ville. » ■

À SAVOIR

• **Le phare actuel** a été mis en service en 1951. Mais il est le troisième bâti sur le site, en haut d'Onival. Le précédent a été dynamité en 1940 par les occupants allemands. Auparavant, une première station de signalisation avait été édiflée en 1885.

• **Haut de 28 mètres** au total, il est construit en béton armé recouvert de briques blanches émaillées, avec un soubassement en pierres de taille.

La partie supérieure est en briques rouges avec, à 20 mètres, une galerie extérieure entourée d'une balustrade en maçonnerie.

• **Automatisé depuis 2001**, ce phare a une portée de 12 miles, avec un feu blanc et rouge à trois occultations toutes les 12 secondes.