

Ça roule pour le vélo sur le territoire des Villes Sœurs !

Le développement du vélo dans la Communauté de Communes des Villes Sœurs (CCVS) s'accélère. L'objectif est de poursuivre les efforts et d'aller au-delà du territoire.

Officiellement ouvert le 8 juillet, le chemin vert a fait couler beaucoup d'encre. Aujourd'hui, les chiffres sont rassurants. Les deux bornes installées sur le chemin ont compté 10 000 passages piétons, vélos et chevaux. « Nous sommes très satisfaits, cela veut dire que les gens se sont accaparés le chemin largement » constate Alexis Millier, chargé de mobilité et du développement durable à la Communauté de Communes des Villes Sœurs (CCVS). Mais si construire des voix pour vélo est une chose, motiver les gens en est une autre.

Apprendre le vélo à l'école

Pour ce faire, les élus ont décidé de motiver les habitants à pédaler, notamment chez les plus jeunes. « À travers le programme *Savoir Rouler* à

Vélo, on veut promouvoir la bicyclette dans les classes de CM1-CM2. Cela concerne 600 élèves en tout » explique Bruno Saintyves, vice-président en charge de la mobilité à la CCVS. Au terme de l'année, les élèves feront une randonnée pour mettre en pratique ce qu'ils auront appris tout au long de l'année.

Densifier le maillage du territoire

Prendre son vélo ne devrait plus être réservé aux promenades du week-end. La CCVS s'est donné comme mission de mener une politique pro-active sur le vélo à travers le Schéma Directeur des Modes Doux. Un nom un peu barbare pour désigner une feuille de route pour développer un réseau cyclable sûr et continu ainsi que d'autres modes de transports doux (c'est-à-dire non carbonés ou

très faiblement carbonés et dans tous les cas ceux qui émettent moins de gaz à effet de serre).

Pour densifier les pistes autour des deux artères principales que sont le chemin Verre et Mer d'une part, et le chemin vert du Petit Caux d'autre part, de nouvelles pistes seront créées, avec des marquages au sol et la création de chaussées douces. « Il faut voir ça comme une toile d'araignée cohérente qui grandira au fil du temps avec au coeur les deux axes que l'on connaît aujourd'hui » affirme Bruno Saintyves. L'objectif clair est de ralentir la dépendance à la voiture pour des déplacements qui peuvent se faire à vélo.

Aller au travail à vélo, c'est bon pour la santé

On ne le dira jamais assez mais faire du vélo est bon pour la santé. Selon une étude bri-



Le chemin Verre et Mer entre le Tréport et Longroy-Gamaches. Maxime Carsel

tannique récente basées sur 150 000 volontaires, les salariés qui n'utilisent pas la voiture ou les transports en communs (et qui viennent à pied, en trotti-

nette ou en vélo) ont un taux de graisse corporelle réduit. Or, près d'un français sur deux est en obésité ou en surpoids selon une étude de l'Inserm et du

CHU de Montpellier. La solution est toute trouvée: tous à vélo !

● Maxime Carsel

À Eu, l'Atelier Mobile du Cycle a le vent en poupe

Une aide de 150€ pour l'achat d'un vélo électrique