

Les enrochements renforcés pour protéger la commune

Des travaux d'enrochement sont menés devant les esplanades d'Ault et d'Onival pour renforcer les dispositifs de protection de la commune, avant les grandes marées du mois de mars.



Les engins de chantier s'activent au pied de l'esplanade d'Ault pour renforcer l'enrochement. (Photo Xavier Togni)

XAVIER TOGNI

Depuis la semaine dernière, les habitants et les visiteurs assistent à un drôle de ballet sur la plage d'Ault. Celui d'une pelle-teuse et d'un camion, qui se mettent en route dès que la marée le permet. Ces machines sont à l'œuvre pour refaire l'enrochement qui protège l'esplanade. Elles renouvelleront ensuite l'opération à Onival.

TRAVAUX D'ENTRETIEN

Ces travaux, qui devraient durer une dizaine de jours, sont réalisés par le syndicat mixte baie de Somme grand littoral picard, pour le compte de la communauté de communes des villes sœurs (CCVS), dont fait partie Ault. Cette collectivité a en effet hérité de la compétence Gemapi (gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations), mais l'a déléguée au syndicat pour tout ce qui est gestion du trait de côte, compte tenu de son expertise dans ce domaine. Thierry Bizet, directeur adjoint du service aménagement, rappelle que celui-ci dresse tous les ans « un état des ouvrages de protection » sur le littoral samarien, et qu'une liste des priorités, pour les travaux d'entretien, est définie. Cette année, il a décidé d'intervenir sur ce secteur où les enroche-

« Au vu de la dynamique maritime à cet endroit, on est obligé de mettre des enrochements plus lourds, pour qu'ils ne soient pas bougés par la mer. C'est ce que l'on fait depuis 2012 »

Thierry Bizet, directeur adjoint du syndicat mixte baie de Somme grand littoral picard

ments datent de 2012 et sont « fortement dégradés ». À Ault, où a débuté le chantier, l'objectif est d'abord de renforcer « l'épi 14 », à l'extrémité nord de l'esplanade, car « c'est celui qui retient toute la plage », indique le spécialiste. De plus, certaines pierres, qui avaient bougé, risquaient de basculer et présentaient un risque pour la sécurité des personnes. Le conducteur de la pelle-teuse remet donc ces rochers en place et en ajoute d'autres, apportés par un camion-benne depuis le haut de la digue 83. L'opération sera également menée quelques mètres plus au sud, à hauteur de l'ancien casino, puis à Onival, devant l'ouvrage en béton qui se trouve entre l'esplanade et le début de la digue 83, et devant celle-ci.

PLUS DE 2200 TONNES DE ROCHERS

Le chantier, qui coûte environ 240 000 euros, a été confié à l'entreprise Revet TP, basée à Béthen-court-Saint-Ouen, spécialisée dans les travaux en zone humide. Selon Thierry Bizet, ce sont plus de 2200 tonnes de rochers qui vont être ainsi positionnés sur le littoral aultois. Ils proviennent d'une carrière de grès située dans le Boulonnais et sont acheminés par la route. Ils pèsent plus que les rochers utilisés habituellement, « 5-7 tonnes, contre 4-6 tonnes pour les plus classiques. Au vu de la dynamique maritime à cet endroit, on est obligé de mettre des enrochements plus lourds, pour qu'ils ne soient pas bougés par la mer. C'est ce que l'on fait depuis 2012 » et l'ensemble a plutôt bien résisté.

AVANT LES GRANDES MARÉES

Ces travaux doivent être terminés avant les prochaines grandes marées, qui auront lieu autour du 17 mars, pour limiter les dégâts en cas de grosse tempête. « Une visite est d'ailleurs prévue après cette période pour voir l'évolution. » Un autre chantier sera lancé dans l'année à Onival : celui de la réfection du mur parabolique en béton sous l'esplanade, à hauteur de l'ancien poste de secours. Cette opération sera à la charge de la commune d'Ault.