

Ces aménagements sur le littoral devront attendre

Dans la multitude des projets d'aménagement menés par le syndicat mixte baie de Somme - Grand Littoral picard, plusieurs sont en attente d'autorisation et voient leur calendrier repoussé.

MAGALI MUSTIOLI-HERCÉ

Lors de sa session concernant le débat d'orientation budgétaire, le syndicat mixte baie de Somme - Grand littoral picard est revenu sur ses grandes orientations. Dans un contexte budgétaire contraint, les agents et les élus maintiennent le cap autour de trois axes.

La stratégie littorale d'abord, sera renforcée pour faire face aux changements climatiques et assurer la résilience du territoire. Le Grand site de France, dont le renouvellement du label est attendu officiellement pour ce printemps, est le garant de la conciliation entre attractivité du territoire et respect du paysage et de l'environnement. Enfin, le développement de l'économie touristique qui doit se faire en au travers d'aménagements durables.

Parmi ces aménagements, des dossiers au long cours, qui mixent défense des biens et des personnes, préservation du territoire, sa mise en valeur et développement de l'attractivité. Néanmoins, plusieurs projets d'envergure prennent du retard, essentiellement pour des raisons administratives.

LE CROTOY ET CAYEUX PRENNENT UN AN

La construction du muret sur l'esplanade et l'arrière quai du Crotoy en fait partie. Les travaux devaient commencer en septembre 2025



Quend cherche un nouveau promoteur pour assurer la construction de logements dans son nouveau quartier. Gaël Rivallain

dans le cadre du programme d'actions de prévention des inondations (PAPI). Différentes solutions techniques ont été retenues pour aménager le quai Léonard, la place Jeanne-d'Arc, le quai Courbet et la digue Mercier. Le budget se monte à 331500 euros TTC d'études et 4,08 millions de travaux. Le chantier devait démarrer à la fin de la saison estivale.

« Malheureusement le retour des services instructeurs semble remettre en cause la réalisation de cette opération, dans tous les cas elle ne pourra pas démarrer en 2025 », a annoncé Florian Bouthors, directeur de l'aménagement. Le confortement du perré et l'aménagement de la digue Jules-Noiret sont aussi en attente. L'obtention des autorisations adminis-

tratives est attendue pour août 2025.

Le très attendu boulevard Sizaire de Cayeux-sur-Mer devait se mettre en chantier en septembre 2025. Ce projet pharaonique (12 millions d'euros) doit redessiner le front de mer. Le voilà décalé d'un an, à septembre 2026, car les autorisations ne seront pas obtenues à temps pour un démar-

rage en 2025. Cette année sera finalement consacrée à l'obtention des autorisations environnementales, des financements, et à la passation des marchés travaux.

LA ZAC DE QUEND DANS L'URGENCE

L'aménagement de la ZAC Frange nord de Quend prend aussi du retard. Le projet hôtelier avance bien avec le promoteur Homa retenu avec une proposition d'acquisition de 3200m² pour 174 000 euros TTC. Il y développera un hôtel 3/4 étoiles, un local commercial à usage de restaurant et une résidence para-hôtelière de 23 appartements et 59 places de stationnement en sous-sol. En parallèle, le promoteur Cogedim n'a pas pu entamer les travaux de construction de logements en accession à la propriété en 2024 comme prévu, car en difficultés économiques à cause de l'inflation.

« Sept promoteurs sont sollicités pour reprendre le dossier et les permis de construire, car on ne sait pas si aujourd'hui ils seraient encore accordés. On ne peut pas prendre le risque, a expliqué Marc Volant, maire de Quend, en conseil municipal le 19 mars 2025. On va voir qui y répond favorablement dans les deux mois. Homa veut être certain qu'il n'y aura pas de pelleuses à l'œuvre lorsqu'il va ouvrir. Donc soit on trouve un promoteur maintenant, soit on abandonne les logements pour sauver l'hôtel ».