

L'éclairage public remet un peu plus de lumière la nuit

Eu. Le conseil municipal d'Eu maintient l'extinction de l'éclairage public la nuit, mais réduit la plage horaire. Elle est désormais de minuit à 4 h 30, toute l'année.

L'éclairage public restera éteint une partie de la nuit, à Eu, mais moins longtemps qu'auparavant. Il l'était de 23 heures à 5 heures, du 15 septembre au 15 mai. Il le sera désormais de minuit à 4 h 30 du matin, et ce, toute l'année.

Ainsi en a décidé le conseil municipal lundi soir, 23 juin, lors de sa dernière séance avant l'été. Le changement sera effectif à partir du 15 juillet.

1748 points lumineux

Pour expliquer la délibération, le maire Michel Barbier a donné la parole à Cécile Blay, représentante du groupement d'entreprises Citéos. Dans le cadre d'un « contrat de performance énergétique », celui-ci exploite depuis 2013 le réseau d'éclairage public de la ville, dont la maintenance est assurée par Cégelec.

Le parc compte 1 748 points lumineux, dont 716 en leds, installées systématiquement en remplacement des anciennes lampes depuis 2015. La commune, « comme beaucoup d'autres », avait décidé en 2022 d'éteindre



L'éclairage public continuera d'être éteint la nuit, à Eu, mais il le sera moins longtemps : de minuit à 4 h 30 du matin.

l'éclairage public une partie de la nuit. Avant tout pour des raisons économiques, compte tenu de l'envolée des prix de l'énergie, a reconnu Sébastien Godeman, adjoint aux travaux. Selon Cécile Blay, cette mesure permet de réduire le montant des factures, mais aussi la pollution lumineuse.

Plusieurs scénarios ont été étudiés pour améliorer le fonctionnement, dont celui de l'éclairage toute la nuit avec diminution de

l'intensité lumineuse, pour 130 000 euros de plus. Finalement, c'est celui d'une extinction partielle de minuit à 4 h 30 qui a été retenu : malgré une dépense supplémentaire de 43 000 euros, il permet d'économiser encore 100 000 euros par an.

En revanche, Cécile Blay a précisé qu'il était difficile de prévoir un éclairage différencié selon les quartiers, car les 60 armoires électriques ne sont pas pilotables à distance. ● Xavier Togni