

# Bus communautaire : la LICO évolue et réduit son temps de trajet

**Communauté de communes des Villes sœurs.** La ligne de bus gratuite qui relie Gamaches à Saint-Quentin-Lamotte va expérimenter des modifications. Des changements qui devraient faire baisser de plus de 30 minutes le temps de transport et dynamiser la fréquentation.



Avec cette expérimentation, la ligne LICO assure désormais quatre rotations quotidiennes, et relie Gamaches à Serqueux en moins d'une heure. **Courrier Picard**

**Gaspard Lagnel**

Journaliste  
mers@courrier-picard.fr

**L**a ligne de bus gratuite et sans réservation « LICO », mise en place à l'été 2024 par la communauté de communes des Villes sœurs (CCVS), évolue.

Crée pour rejoindre le parc d'activités de Saint-Quentin-Lamotte depuis Gamaches (et inversement) à travers la vallée de la Bresle, le bus communautaire tente une expérimentation visant à améliorer le service, à commencer par la durée du trajet. À l'origine, il fallait environ 1 h 30 pour se rendre d'un terminus à l'autre. Avec les changements, cela devrait durer 55 minutes.

## Le résultat d'une enquête menée auprès des utilisateurs du réseau

La phase d'expérimentation s'étend du 15 septembre au 15 mars. Elle intervient après une concertation envoyée par la CCVS aux usagers de la LICO ainsi que du service de transport à la demande (TAD). La majorité des retours concernait donc le temps de trajet, jugé trop long, mais aussi le nombre trop important d'arrêts, et le manque d'accessibilité pour les correspondances vers Dieppe et Abbeville. Des modifications utiles estime Bruno Saint-Yves, vice-président de la CCVS en charge de la mobilité : « notre but est de favoriser le transport collectif sur le territoire.

*Ce service n'est pas encore assez connu, mais avec un temps de trajet réduit et une bonne communication, la fréquentation va augmenter ».*

Pour l'heure, la fréquentation de la LICO est située « entre 100 et 150 passagers mensuels » annonce la CCVS. Elle espère désormais que le nouveau circuit connaisse un succès similaire au TAD (2300 personnes rien que sur l'été).

## Incheville, Ponts-et-Marais et Longroy n'ont plus d'arrêts

Mises en service initialement pour faciliter et améliorer la mobilité des salariés dans leurs déplacements domicile-travail, les navettes LICO vont assurer huit trajets par jour du lundi au vendredi. Quatre rotations quotidiennes, contre deux anciennement. Des 18 arrêts de l'ancienne formule,

12 ont été gardés, ceux qui regroupaient le plus de voyageurs, à commencer par les trois villes sœurs. Trois communes ont cependant perdu leurs arrêts.

À Incheville, l'impact ne devrait pas être trop perturbant selon le maire, Nicolas Catteau : « il n'y avait pas beaucoup de monde qui utilisait ce service sur la commune. Ils sont déjà plus nombreux sur le transport à la demande. Après, si j'ai des retours d'administrés, je le ferai remonter à la CCVS, c'est à ça que sert l'expérimentation ». À Longroy non plus, qui perd ses deux arrêts, la décision ne choque pas : « je n'y suis pas opposé. J'ai jamais vu grand monde le prendre ici », explique le maire Jean-Pierre Trolley. Avant d'ajouter : « on est à côté de Gamaches, donc s'il faut les gens se déplaceront. Si ça réduit le temps total de trajet, tout le monde sera content ». ●

