

## LE TRÉPORT

# Un chantier spectaculaire sous la falaise

Jusqu'à la fin de l'année se tient sous la falaise du Tréport le chantier de remplacement des grillages retenant les éboulis issus de la falaise. L'intervention d'une pelle araignée est nécessaire.

JÉRÉMY HÉBRAS

Un chantier qui arrête l'œil des badauds au pied de la falaise du Tréport. Ces jours-ci, une pelle araignée évolue sur le talus incliné qui se situe sous la falaise dans les alentours du funiculaire. Ce type d'engin est utilisé pour des chantiers en terrain accidenté ou très pentus comme la haute montagne. Le chantier tréportais consiste à remplacer les écrans placés sous le mur de craie de part et d'autres du funiculaire et destinés à contenir les éboulements de blocs de craie issus de la falaise.

## FORAGES SUR LE TALUS

« Cet ouvrage de protection avait commencé à être installé juste avant la remise en service du funiculaire, à partir de 2005. Jusqu'ici, il a été entretenu par une entreprise spécialisée. Mais aujourd'hui il faut remplacer les poteaux en bois et certains câbles, qui servent à tendre les écrans et qui montrent une grande corrosion », explique Sébastien Delmache, direc-

teur des services techniques du Tréport.

Ces jours-ci, les ouvriers de la société Ouest Acro, qui intervient sur ce chantier, forent le talus en plusieurs endroits à bord la pelle araignée. Ils y placeront ensuite les poteaux qui serviront de maintien au grillage chargé de retenir les éboulis. Ce travail s'effectue quelques mètres sous l'ouvrage existant, qui leur sert de protection. Celui-ci sera retiré une fois le nouvel ouvrage installé.

Le placement du nouveau grillage sera également une étape spectaculaire du chantier puisqu'il nécessitera le dépôt de tout le matériel nécessaire par un hélicoptère, qui devra effectuer un vol stationnaire à flanc de falaise. Une manœuvre qui nécessitera des conditions météorologiques adéquates, sans vent, et l'arrêt du funiculaire. « La fin du chantier est annoncée pour début décembre. Mais les aléas de la météo peuvent avoir une incidence. De fortes pluies peuvent rendre difficile le fait de marcher sur le talus de la falaise pour les ouvriers », prévient la municipalité.



Ce chantier à flanc de falaise, au Tréport, doit s'effectuer sous des conditions météorologiques relativement favorables. (Photo : Jérémy Hébras)

## INSTALLATION DE CAPTEURS

Pour la sécurité de ses ouvriers, l'entreprise à l'œuvre sur le chantier a installé des capteurs alertant en temps réel en cas d'éboulements importants. Un équipement qui restera sur place et servira à la municipalité. « En cet endroit de la falaise, que l'on appelle morte car elle n'est

pas soumise aux assauts de la marée, les chutes sont moins importantes qu'au niveau de la mer », rappelle Sébastien Delmache, des services techniques. Au total, ce sont 310 mètres de protection qui sont remplacés. Avec un coût pour la municipalité, qui n'est pas subventionnée, de 376 000 euros TTC. ■

Retrouvez une vidéo en scannant ce QR code où sur notre site [coursier-picard.fr](http://coursier-picard.fr)

